

Sammanfattande beskrivning av Koncentrationen

Denna sammanfattning avser en företagskoncentration mellan Berners Tunga Fordon AB och Bil- Nord i Lycksele Aktiebolag varigenom varigenom Berners Tunga Fordon AB förvärvar samtliga aktier i Bil- Nord i Lycksele Aktiebolag ("**Koncentrationen**").

Parterna i företagskoncentrationen

Part 1: Berners Tunga Fordon AB

- **Organisationsnummer:** 556648-0983
- **Ytterst kontrollerande enhet:** AB Berner & Co
- **Beskrivning av verksamheten:** Berners Tunga Fordon AB är verksam inom försäljning och service av nya och begagnade tunga fordon (både lastbilar och bussar) av märket Scania, inklusive reservdelar och verkstadstjänster. Berners Tunga Fordon AB har även ett helägt dotterbolag, Berners Buss- & Bilplåt AB, som bedriver service, karosseri- och lackarbeten för tunga fordon. AB Berner & Co äger även Berners Person- & Transportbilar AB, återförsäljare av Volkswagen, samt övriga bolag i koncernen verksamma inom försäljning av fritidsprodukter, leasing och fastighetsförvaltning.
- **Geografiska verksamhetsområden:** Verksamheten bedrivs i Jämtland, Härjedalen och Västernorrland.

Part 2: Bil- Nord i Lycksele Aktiebolag

- **Organisationsnummer:** 556201-1485
- **Ytterst kontrollerande enhet:** Mantåget AB
- **Beskrivning av verksamheten:** Bil- Nord i Lycksele Aktiebolag är verksamt inom försäljning och service av nya och begagnade tunga lastbilar och släp av märket Scania, inklusive påbyggnadsarbeten och försäljning av reservdelar.
- **Geografiska verksamhetsområden:** Verksamheten bedrivs i Örnsköldsvik och Lycksele.

Koncentrationens art och genomförande

AB Berner & Co avser, genom sitt helägda dotterbolag Berners Tunga Fordon AB, att förvärva samtliga aktier i Bil- Nord i Lycksele Aktiebolag. Efter Koncentrationens genomförande kommer AB Berner & Co att, genom Berners Tunga Fordon AB, inneha samtliga aktier i Bil- Nord i Lycksele Aktiebolag och därmed uppnå ensam kontroll över Målbolaget.

Koncentrationen genomförs i enlighet med ett aktieöverlåtelseavtal som ingicks den 2 juli 2025.

Relevanta produkt- och geografiska marknader

Den relevanta **produktmarknaden** som berörs av denna koncentration är:

- Marknaden för nyförsäljning av tunga fordon samt tillhörande eftermarknadstjänster såsom service, reparationer, reservdelar och supporttjänster. Bedömningen att nyförsäljning och eftermarknadstjänster bör betraktas som en gemensam produktmarknad stöds av Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/914, enligt vilken produkter som kompletterar varandra kan anses tillhöra samma produktmarknad om användningen av den ena produkten väsentligen förutsätter användning av den andra. I linje med denna princip och mot bakgrund av den kommersiella strukturen inom marknaden för tunga fordon gör Parterna bedömningen att försäljning av fordon och efterföljande tjänster är så pass integrerade att de bör ingå i en och samma produktmarknad.

Den relevanta **geografiska marknaden** är:

- Nationell, det vill säga omfattande hela Sverige, vilket även är förenligt med Kommissionens tidigare bedömning av marknaden för tunga fordon. Detta motiveras av att försäljning och service av tunga fordon bedrivs enligt nationella distributionsavtal, ofta genom rikstäckande återförsäljarnätverk, samt att priser, garantivillkor och tjänsteutbud i regel är enhetliga över hela landet samt att marknadsföring, reklam och erbjudanden riktas nationellt. Kunder inom

denna sektor tenderar också att efterfråga en helhetslösning med täckning i flera regioner. Vidare regleras miljökrav, servicekrav och beskattning på tunga fordon på nationell nivå. Flera större aktörer är även verksamma över hela Sverige och konkurrerar med varandra oavsett geografiskt läge.